

## 제 8 장 항공등화 설비공사

## 8-1 활주로 등화시설 등기구 설치

(단위 : 등기구)

구 분			내 선 전 공	고 압 케이블 전 공	특별 인부	보통 인부	콘 크 리트공	미장공
활 주 로 등 활 주 로 말 단 등 유 도 로 등 활 주 로 경 계 등 정 지 로 등 도 로 정 지 위 치 등 회 전 안 내 등	노출형	200W 이 하	2	0.4	-	-	-	-
활 주 로 등 활 주로 중심선 등 활 주로 말 단 등 유 도로 중심선 등 접 지 구 역 등 정 지 선 등 일 시 정 지 위 치 등 제 방 빙 시 설 출구 등	매 입 형	100W 이 하	3	0.4	-	-	-	-
		200W 이 하	3.5	0.4	0.32	0.49	0.008	0.16
활 주 로 거 리 등	노출형	200W 이 하	0.875	0.4	-	-	-	-
유 도 로 안 내 등	길이	1.2m이하 2.4m이하 2.4m초과	0.437 0.875 1.312	0.2 0.4 0.6	0.05 0.1 0.15	-	-	-

## 해설

- ① 등기구 부착, 직렬변압기 부착 및 2차결선, 전구삽입, 각도 및 레벨조정, 장내 소운반 포함, 기초대 및 토공작업은 별도 계상
- ② 항공기 이착륙에 의해 작업제한을 받을 때에는 “1-11-3 지세별 할증률”을 별도 계상
- ③ 직렬변압기만 설치시는 고압케이블전공 0.4인, 교체시 0.52인 적용

- ④ 비행점검 별도 계상
- ⑤ 철재홀 내의 케이블 직선접속품 포함
- ⑥ 활주로거리등의 단위는 면
- ⑦ 철거 30%, 재사용 철거 50%

## 8-2 철재를 설치

(단위 : 개)

구 분	기사	중급 기술자 (측량)	초급 기술자 (측량)	내선 전공	측부	보통 인부
ø305×600mm 이하	0.05	0.05	0.17	0.66	0.04	0.04
ø380×450mm 이상	0.05	0.05	0.17	0.95	0.04	0.04

### 해설

- ① 토공작업, 기초구조물, 보강콘크리트, 에폭시 충전 별도 계상
- ② 장내 소운반, 설치기준틀 설치 및 철거 포함
- ③ 철거 30%
- ④ 항공기 이착륙에 의해 작업제한을 받을 때에는 “1-11-3 지세별 할증률”을 별도 가산한다.
- ⑤ 포장구간 설치시 비트 커팅 별도 계상
- ⑥ 기사는 전기공사업법에 준함

## 8-3 비행장 등대 설치

(단위 : 개소)

구 분	내 선 전 공
비행장 등대 신설	2.4

### 해설

- ① 등구, 구동부, 결선, 전구 삽입시험, 장내 소운반 포함
- ② 기초대 별도 계상
- ③ 고소작업할증률 별도 계상
- ④ 철거 30%, 재사용 철거 50%
- ⑤ 비행점검 별도 계상
- ⑥ 항공기 이착륙에 의해 작업제한을 받을 때에는 “1-11-3 지세별 할증률”을 별도 계상

## 8-4 풍향등(WIND CONE) 설치

(단위 : Set)

구 분	내 선 전 공
WIND CONE	3

## 해설

- ① 조립, 설치, 결선, 조정시험, 장내 소운반 포함
- ② 기초대 및 토공작업은 별도 계상
- ③ 항공기 이착륙에 의해 작업제한을 받을 때에는 “1-11-3 지세별 할증률”을 별도 계상
- ④ 철거 30%, 재사용 철거 50%

## 8-5 착륙방향 지시등(WIND TEE) 설치

(단위 : Set)

구 분	내 선 전 공
WIND TEE	4

## 해설

- ① 몸체, 등구, 전구삽입, 레벨조정, 장내 소운반 포함
- ② 기초대 및 토공작업은 별도 계상
- ③ 항공기 이착륙에 의해 작업제한을 받을 때에는 “1-11-3 지세별 할증률”을 별도 계상
- ④ 철거 30%, 재사용 철거 50%

## 8-6 진입등시스템 설치

(단위 : 등)

구 분		내선 전공	고 압 케이블 전 공	전기 공사 기사	중급 기술자 (측량)	초급 기술자 (측량)	측부	보통 인부	미장공	특별 인부	콘 크 리트공
노출형	500W 이 하	2	0.4	0.05	0.05	0.17	0.04	0.04	-	-	-
매입형	500W 이 하	3	0.4	-	-	-	-	0.418	0.16	0.32	0.008

**해설**

- ① 활주로 레벨에 지상설치 기준으로 전주에 설치시 고소작업할증률 별도 계상
- ② 기초대 및 토공작업은 별도 계상
- ③ 항공기 이착륙에 의해 작업제한을 받을 때에는 “1-11-3 지세별 할증률”을 별도 계상
- ④ 비행점검 별도 계상
- ⑤ 기사는 전기공사업법에 준함
- ⑥ 등기구 부착, 직렬변압기부착 및 2차결선, 전구삽입, 각도 및 레벨조정, 장내 소운반 포함. 기초대 및 토공작업은 별도 계상
- ⑦ 철재홀 내의 케이블 직선접속품 포함
- ⑧ 직렬변압기만 설치시는 고압케이블 전공 0.4인, 교체시 0.52인 적용
- ⑨ 철거 30%, 재사용철거 50%

**8-7 섬광등 등기구 설치**

구 분	단 위	내선전공
등 기 구	개	2
P O W E R S U P P L Y	면	1.8

**해설**

- ① 기구 부착, 결선, 전구 삽입, 각도 조정, 장내 소운반 포함
- ② 기초대 및 토공작업은 별도 계상
- ③ 항공기 이착륙에 의해 작업제한을 받을 때에는 “1-11-3 지세별 할증률”을 별도 계상
- ④ 철거 30%, 재사용 철거 50%
- ⑤ 비행점검 별도 계상

**8-8 PAPI 설치**

(단위 : Box)

구 분	내 선 전 공
PAPI	3

**해설**

- ① VASIS 설치도 이 품에 준함
- ② 항공기 이착륙에 의해 작업제한을 받을 때에는 “1-11-3 지세별 할증률”을 별도 계상
- ③ 철거 30%, 재사용 철거 50%
- ④ 비행점검 별도 계상

## 8-9 비행점검

(단위 : 시스템)

구 분		전기공사기사
PAPI	활주로 외측 한 방향	4
	활주로 외측 양 방향	8
활 주 로	등 화 시 설	8
비 행 장	등 대	4
진 입 등	시 스 템	8
섬 광 등	레 일 등	4

### 해설

- ① 1 시스템당 1회 기준
- ② VASIS 비행점검도 이품에 준함
- ③ 기사는 전기공사업법에 준함

### 〈참 고〉

- 항공등화 배관 및 배선공사는 옥외관로공사의 경우 “4-29 지중케이블 강관 설치”, 옥내관로공사의 경우 “5-1 전선관 배관”, 옥외 간선 케이블 공사의 경우 “4-34 전력케이블 설치”, 케이블 공사(맨홀에서 등기구 또는 등기구 사이)의 경우 “5-11 전력케이블 구내설치”를 각각 준용